ПРИКАЗ
по ЗАПАДНЫМ жел. дор.

4 марта 1927 г.
228
Лов—1.

Об изжитии недочетов, обнаруженных при последней ревизии учетных пунктов по ведению особого ж. д. учета.

(Всем ПЧ, ТЧ, ТМ, ТД Бахмач и Гомель-сорт., ШЧ, ШМ, ШЭС, МЧ, МГ, МТ, А, НОХР, Шпалопропиточный завод, Дорздравотдел и Управление по постройке ж. д. линии Рославль-Могилев—Осиповичи).

По последнему обследованию ведения особого ж. д. учета в учетных пунктах установлена, в большинстве случаев, полная неосведомленность начальствующих лиц на местах в вопросах особого жел. дор. учета на дорогах. В результате этой неосведомленности обнаружены из наиболее бьющих в глаза недочетов следующие:

1) Значатся зачисленными на особый ж. д. учет военнообязанные, не подлежащие учету согласно ограничительных правил Вр. Инструкции, и, наоборот, подлежащие зачислению на особый ж. д. учет—не зачислены.

2) В книгах удостоверений, корешках „А", не полностью заполняются все графы, а именно, отсутствуют: а) расписки в получении отрезков „В", б) время выдачи таковых, в) занимаемая должность и с какого времени, г) куда и когда отправлен отрезок „Г".

3) Учет допризывников ведется не отдельными именными списками, как требуется правилами Инструкции по учету допризывников, а на клочках бумаги или совсем не ведется.

4) Личные карточки и книжки не разложены, согласно правил Вр. Инструкции, и, подчас, хранятся в письменных столах не наравне с документами строгой отчетности.

5) Несвоевременное извещение Мобботдела о происшедших изменениях в служебном положении допризывников и Начсостава запаса РККА.

Типо-Лит. Правл. Зап. жел. дор. 1927 г. (500)—536.

6) Имеются случаи, что линейная администрация поручает выполнение обязанностей агентов особого ж. д. учета лицам, недостаточно подготовленным к этой работе, без предварительного согласования с Моб‘-отделом.

7) Отсутствует руководство, инструктаж и контроль со стороны ответственных за учет начальствующих лиц за работой агентов учета, благодаря чему задания Моб‘-отдела не выполняются точно в указанные сроки.

8) Отсутствует увязка между лицами, ведущими особый ж. д. учет, и личными столами, следствием чего является продолжительная задержка оформления приема и снятия с особого жел. дор. учета.

Отмечая указанные выше недочеты, кои в условиях прифронтовой полосы Западных ж. д. в дальнейшем терпимы быть не могут,—ПРИКАЗЫВАЮ:

1) В 2-х недельный срок изжить все наблюдающиеся недочеты, поставив дело учета на должную высоту согласно существующих правил, положений и инструкций по учету военнообязанных и допризывников.

2) В десятидневный срок со дня получения сего приказа пересмотреть личный состав агентов учета под углом соответствия квалификации последних к данной должности.

3) Начальствующим лицам, возглавляющим учреждение, в коем имеется учетный пункт, лично проверять правильность ведения учета военнообязанных, инструктируя агента в знании правил и положений по учету.

4) Предупреждаю всех начальствующих лиц, у коих имеются учпункты, что за неправильное ведение учета военнообязанных и допризывников в дальнейшем—в первую очередь будут отвечать последние с вытекающими отсюда всеми последствиями.

Об исполнении данного приказа донести в Мобилизационный Отдел дороги к 20/III—с. г.

За Ч *И. Серебряков.*

Я Куколевский.